

제47회 보험계리사 및 손해사정사 제2차 시험문제
(2024년도 시행)

【 자동차 구조 및 정비이론과 실무 】

1. 전 차륜정렬(all wheel alignment)의 정의와 목적 및 차륜정렬 시 발생하는 장점을 5가지 이상 약술하시오. (10점)
2. 차량자세제어장치(VDC : Vehicle Dynamic Control)를 정의하고, 구성 및 작동원리에 대하여 서술하시오. (20점)
3. 외관페널 판금수리의 작업공정 3단계와 각 단계별 작업내용을 약술하시오. (15점)
4. 전기자동차에서 저전압배터리(12V)의 충전되는 과정 및 기능에 대하여 약술하시오.(10점)
5. 가솔린엔진에 적용되고 있는 듀얼연료분사시스템(dual fuel injection)의 기능 및 특징에 대하여 약술하시오. (15점)

6. 자동차 전조등시스템 중 LED(Light Emitting Diode) 헤드램프의 특징 및 장점에 대하여
약술하시오 (10점)
7. 자율주행자동차에 적용되는 첨단운전자보조시스템(ADAS : Advanced Driver Assistance
System)의 개요를 설명하고, 카메라(camera), 레이더(radar), 라이다(LiDAR)의 역할과
적용기술에 대하여 서술하시오 (20점)